



# ESE 3

## RS 1100 K



### Données de base

Châssis	Mercedes Benz Atego
Empattement	4 160 mm
Motorisation	238 Ch
Dimensions	8 000 x 2 400 x 3 070 mm
Poids à vide	11 300 kg
Poids maximal	12 000 kg

### Équipement d'aspiration

Système de transmission	hydrostatique
Volume aspiré $Q_{max}$	11 300 m <sup>3</sup> /h
Dépression $P_{max}$	14 855 Pa
Benne	séparateur cyclonique 1,1 m <sup>3</sup>
Vidage	basculement latéral dans des «big-bags»
Compresseur	4,5 m <sup>3</sup> /min, 7 bar
Système de filtration	22 filtres fins
Commande électronique	radiocommande et contrôle à distance

### Bras télescopique

Producteur	Palfinger PC 1500 A
Angle de rotation	190°
Portée	3 100 mm
Poids	380 kg
Tuyau d'aspiration	longueur 4 930 mm, diamètre 150 mm

**10 m\***

**Profondeur d'aspiration**

**30 m\***

**Portée d'aspiration**

\* selon le matériau aspiré

RSP GmbH - Zum Silberstollen 10  
D-07318 Saalfeld/Saale  
Telefon: +49 36 71/57 21-0  
Telefax: +49 36 71/57 21-21  
[www.rsp-germany.com](http://www.rsp-germany.com)



# ESE 3

## RS 1100 K



### Accessoires supplémentaires

Dispositif d'injection d'eau à haute pression	160 bar, 25 l/min, 400 l réservoir
Enrouleur	une prise pour l'air huilé, une autre pour l'air sec
Connexions	raccords hydrauliques externes
Caisson de rangement	en acier inoxydable
Benne basculante	clapet de vidage supplémentaire

### La couronne

Hauteur	1360 mm
Diamètre	650 mm
Poids avec tête de forage	360 kg
Profondeur max	450 mm
Pression de travail max	200 bar

### Avantages

- Tous les outils sont à bord du véhicule
- Profondeur de terrassement minimale nécessaire
- Peu de gêne à la circulation
- Réutilisation des matériaux aspirés et de la pièce d'asphalte découpée
- Economique grâce à un temps de mise en oeuvre plus court et évite un coût induit pour l'endommagement en surface